

FPN

FPN 10/1000 - 10/3000
NACH EN 1028-1

BESONDERHEITEN

SCHMITZ-Feuerlöschkreiselpumpe EN 1028 aus seewasserbeständiger Aluminiumlegierung oder Rotguss/Bronze mit Pumpenwelle aus Edelstahl, Gleitringdichtung, Lagerung wartungs- und ölfrei Antrieb: Flansch Hydraulik- oder Dieselmotor (ANP)

Drehrichtung: rechtsdrehend oder linksdrehend





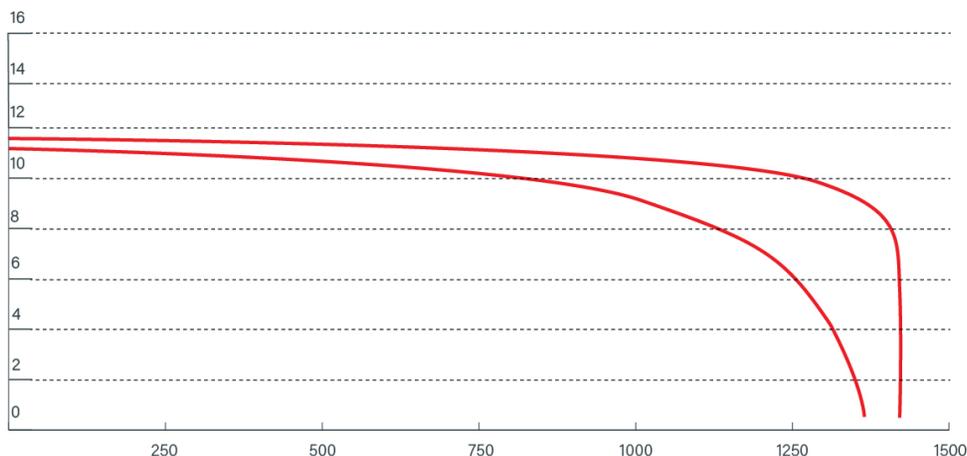
Technische Daten

FAHRZEUGEINBAUPUMPE

FPN 10/1000 - 10/3000 NACH EN 1028-1

Schmitz FPN 10-1000

- Leistung 1000 Liter bei 10 Bar pro Minute
- 750...1250 l/min bei 10 bar
- Saugeingang NW 100; Flansch
- Druckausgang: 2x Flansch NW 65



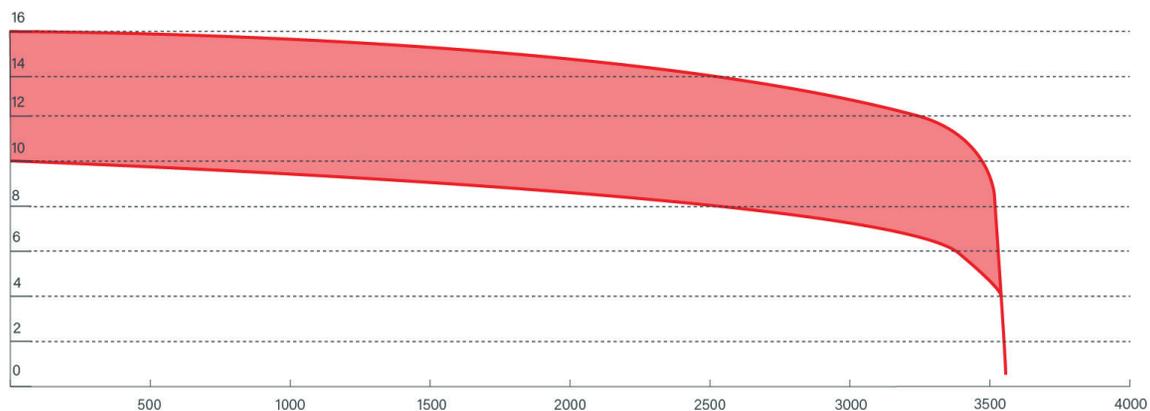


Technische Daten

FAHRZEUGEINBAUPUMPE

FPN 10/1000 - 10/3000 NACH EN 1028-1

- Schmitz FPN 10-2000 - 3000
- Leistung 3000 Liter bei 10 Bar pro Minute
 - 750...3000 l/min bei 10 bar
 - 750...2000 l/min bei 15 bar
 - Saugeingang NW 125; Flansch
 - Druckausgang: 2x Flansch NW 80



Schmitz Feuerwehrtechnik GmbH • Unterm Weinberg 5 • D-06279 Farnstadt
+49 (0) 34776 9176-0 • info@schmitz-feuerwehr.de



Technische Daten

FAHRZEUGEINBAUPUMPE

FPN 10/1000 - 10/3000 NACH EN 1028-1

Vacumat - Entlüftungseinrichtung

VACUMAT und VACUMAT plus bestehen aus einer Doppelkolbenentlüftungspumpe, einer elektrisch aktivierbaren Magnetkupplung und einem Drucksensor. Die Entlüftungspumpe ist auf dem Lagersockel der Feuerlöschkreiselpumpe montiert und wird über die Elektromagnetkupplung und einen Zahnriemen direkt von der Pumpenwelle angetrieben.

Der Entlüftungsvorgang wird mittels Drucksensor automatisch gesteuert und beim Erreichen des Schaltpunkts aktiviert/deaktiviert. Für den Tank- oder Lenzbetrieb ist diese Automatik abschaltbar. Ein Absperrventil am VACUMAT verhindert das Leerlauf des Wassertanks bei fehlender Tankabspernung oder positivem Eingangsdruck der Fahrzeugeinbaupumpe.

Der VACUMAT ist ölfrei sowie drucklos und damit wartungsfrei.

- Ausführung Vacumat: 500...3000 l/min
- Ausführung Vacumat: plus : >3000 l/min
- Ansaughöhe: 0...8 m
- Schaltpunkt: 0,8 bar
- Absperrventil: elektrisch oder elektropneumatisch

Technische Daten

FAHRZEUGEINBAUPUMPE

FPN 10/1000 - 10/3000 NACH EN 1028-1

Vacumat - Entlüftungseinrichtung

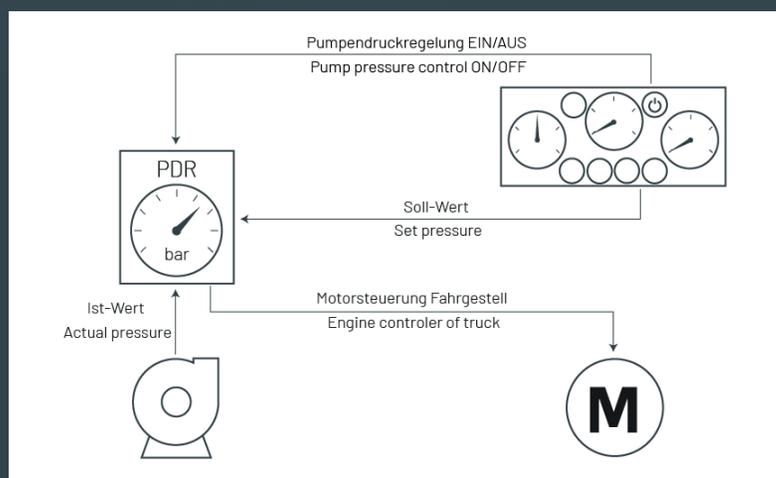
Funktionsprinzip Ausgangsdruck der Pumpe wird - unabhängig von der Durchflussmenge - konstant geregelt. Einstellung des gewünschten Drucks mittels elektronischer Drehzahlverstellung am Panel, Übernahme des eingestellten Drucks mit Drucktaster „PDR ON“, Kontrollleuchte zur Statusüberwachung

- Regelbereich: 4...11 bar
- Auflösung: 0,5 bar
- Automatische Abschaltung bei Pumpenausgangsdruck
- <0,8 bar und manueller Drehzahlverstellung

Vorraussetzung: Fahrzeug mit elektrischer Steuerung (EDC), Schnittstelle für externe elektrische Drehzahlverstellung.

Option: Liniarantrieb für manuelle Drehzahlverstellung

Ausgang: Digital, zwei Kanäle



Technische Daten

FAHRZEUGEINBAUPUMPE

FPN 10/1000 - 10/3000 NACH EN 1028-1

SBFT 3000 - Schmitz Pumpenbedienfeld

Unser SBPF 3000 Pumpenbedienfeld ist nach den Vorgaben der Fachempfehlung des Fachausschusses Technik der deutschen Feuerwehren für das standardisierte Pumpenbedienfeld entwickelt.

Unsere Philosophie ist hier - eine Taste - eine Funktion! Die übersichtliche Gestaltung mit haptischen Schaltern und analogen Instrumenten sichert in allen Einsatzlagen eine uneingeschränkte Bedienung zu.

Unser SBPF 3000 ist vom mittleren Löschfahrzeug bis hin zum Großtanklöschfahrzeug skalierbar. Durch die Vorbereitung der Taster sind zusätzliche Funktionen jederzeit nachrüstbar. Der Not-Aus-Taster sorgt im Einsatzfall und für eine schnelle Abschaltung der Pumpe sowie zu Stoppen des Motors.

Folgenden Zusatzfunktionen können optional über das SPBF 3000 gestaltet werden:

- Lenzbetrieb
- Vacumat
- Pumpendruckregulierung
- Zirkulation der Pumpe
- Automatische Tankbefüllung
- Kavitationswarnung
- Automatische Pumpenentwässerung

