DATENBLATT | SCHMITZ FEUERWEHRTECHNIK



GTLF

GTLF 5.000 - 14.000 GROSSTANKLÖSCHFAHRZEUG 5.00-14.000 LITER

BESONDERHEITEN

Das Schmitz Großtanklöschfahrzeug bietet modernste Technologie und Flexibilität für Feuerwehreinsätze. Es ist auf verschiedenen Fahrgestellen nach Kundenwunsch erhältlich. Der eloxierte Aluminium-Kofferaufbau bietet Platz für bis zu 14.000 Liter Löschwasser, unterstützt von einer leistungsstarken Feuerlöschkreiselpumpe und einer optionalen Druckzumischanlage. Optional sind ein ferngesteuerter Dachwerfer und Frontmonitor erhällich. Die Inomatic®-Steuerung gewährleistet eine präzise Bedienung, während eine umfassende LED-Beleuchtung und ein leistungsstarker Lichtmast optimale Sicht und Sicherheit bieten. Mit seiner durchdachten Konstruktion ist das Schmitz Großtanklöschfahrzeug ein zuverlässiger Partner für Feuerwehren.









Technische Daten

GROSSTANKLÖSCHFAHRZEUG

GTLF 5.000 - 14.000 LITER

Fahrgestell	 MAN TGS 28.440 6x4 BL CH, 324 kW (440 PS) EURO 6
Tuni geoten	 Mercedes 2542 L 6x2, AROCS, 310 kW (421 PS) EURO 6
	• Volvo FM 420 6x2, 309 kW (420 PS) EURO 6
	• VOIVOTTT 420 0X2, 303 KW (4201 3) LONO 0
Fahrarhaus	Draceluftetmer Helterungen im Februar mäglich
Fahrerhaus	Pressluftatmer-Halterungen im Fahrhaus möglich
	Steuerung aller Feuerwehrtechnischenanlagen nach Kundenwunsch
	möglich möglich
	Schmitz Lichtkonzept im Mannschaftsraum
	 Variable Lagerungen f ür Persönliche Schutzausr üstung und Ausr üstung
Kofferaufbau mit	 Leichter, korrosionsbeständiger eloxierter Aluminium-Kofferaufbau mit 3-5
variablem Innenausbau	Geräteräumen,
	Auftrittklappen, Klappkotflügel, Schwenklagerungen/-wände, Dachkasten
	auf Aufbaudach
	Halterungen für Lagerung der Feuerwehrtechnischen Beladung
Löschtechnik	 bis zu 14.000l Löschwasserbehälter nach DVGW W405-B1 und DIN E14502-2
	in Modulbausweise
	Schaummitteltank - Größe nach Kundenwunsch
	 Schmitz Feuerlöschkreiselpumpe FPN 10-2000 bis PFN 10-10000
	Schmitz Druckzumischanlage
	optional: Dachwerfer (Ferngesteuert)
	optional: Frontmonitor (Ferngesteuert)
Steuerung	Inomatic®-Steuerung nach ISO 13849
F1.1	
Elektronische Anlagen	geteilter LED-Warnbalken auf dem Fahrerhausdach, Frontblitzer, Heck-
	warnleuchten
	Heckwarnsystem mit bis zu 8 integrierten Blitzleuchten
	 LED-Geräteraum-, Umfeld- und Dachbeleuchtung
	 Martin-Horn-Anlage
	Lichtmast im Aufbau mit bis zu 120.000 Lumen
Maße und Gewichte	Abhänig von Fahrgestell und Wassermenge

Der Innenausbau des Fahrzeuges wird individuell auf Kundenwunsch angefertigt.

Schmitz Feuerwehrtechnik GmbH • Unterm Weinberg 5 • D-06279 Farnstädt +49 (0) 34776 9176-0 • info@schmitz-feuerwehr.de